

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace



ZPRACOVATEL

**Ing. Jan Lahoda**

IČ: 06654720

Email: silprol@silprol.cz

Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY  
19-16

DATUM  
06.2020

REVIZE  
-

AKCE

**II/404 LUKA NAD JIHLAVOU  
– PRŮTAH, MEZI MOSTY  
404-004 A 404-005**

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ  
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

ČÁST

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ  
TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ  
OBJEKT

-

VÝKRES

**PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ  
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

DUSP+PDPS

ČÁST

**A+B**

PŘÍLOHA

-



<b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>5</b>
1.1 Údaje o stavbě: .....	5
1.2 Objednatel: .....	5
1.3 Zpracovatel dokumentace: .....	5
1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích: .....	5
<b>A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>6</b>
2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	6
<b>A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>7</b>
3.1 Mapové a geodetické podklady .....	7
3.2 Dopravní průzkum .....	7
3.3 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	7
3.4 Diagnostický průzkum konstrukcí .....	7
3.5 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
3.6 Klimatologické údaje .....	7
3.7 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	7
<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>8</b>
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku .....	8
1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	8
1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území .....	8
1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	8
1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd. ....	8
1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolanému území apod. ....	9
1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	9
1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin.....	9
1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL .....	9
1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě).....	9
1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	9
1.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	10
1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	10
1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření .....	10
1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	10
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>11</b>
2.1 Celková koncepce řešení .....	11
2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby .....	11
2.1.2 Účel užívání stavby .....	11
2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba .....	11
2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	11
2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů .....	11
2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	12
2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu .....	12
2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů .....	12
2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	12
2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	12
2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby .....	12
2.1.12 Orientační náklady stavby .....	12
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	12
2.3 Celkové technické řešení .....	13
2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů .....	13
2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií .....	13
2.3.3 Celková spotřeba vody .....	13
2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	13
2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě .....	13
2.4 Bezbariérové užívání staveb .....	13
2.5 Bezpečnost užívání stavby.....	13
2.6 Základní charakteristika objektů .....	13
2.6.1 Popis současného stavu .....	13
2.6.2 Popis navrhovaného stavu .....	13
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	14
2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení .....	14

2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	15
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	15
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	15
2.11.1	Ochrana proti pronikání radonu z podloží .....	15
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy .....	15
2.11.3	Ochrana před technickou seismicitou .....	15
2.11.4	Ochrana před hlukem .....	15
2.11.5	Protipovodňová opatření .....	15
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	15
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>15</b>
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky .....	15
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	15
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>15</b>
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	15
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	15
4.3	Doprava v klidu .....	15
4.4	Pěší a cyklistické stezky .....	16
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>16</b>
5.1	Terénní úpravy .....	16
5.2	Použité vegetační prvky .....	16
5.3	Biotechnické, protierozní opatření .....	16
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>16</b>
6.1	Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	16
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	16
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	16
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA .....	16
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	16
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>17</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>17</b>
8.1	Technická zpráva .....	17
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	17
8.1.2	Odvodnění staveniště .....	17
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	17
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	17
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	17
8.1.6	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) .....	17
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy .....	17
8.1.8	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	18
8.1.9	Odpady při stavbě .....	18
8.1.10	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	19
8.1.11	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	19
8.1.12	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	19
8.1.13	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	20
8.1.14	Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....	20
8.1.15	Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod. ....	20
8.1.16	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	20
8.1.17	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	20
8.2	Výkresy .....	20
8.3	Harmonogram výstavby .....	20
8.4	Schéma stavebních postupů .....	20
8.5	Bilance zemních hmot .....	20
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>20</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/404 Luka nad Jihlavou – průtah, mezi mosty 404-004 a 404-005**  
Druh stavby: Souvislá oprava komunikace  
Obec: Luka nad Jihlavou [587478]  
Katastrální území: Luka nad Jihlavou [688703]  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

### 1.2 Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace  
Kosovská 16  
586 01 Jihlava  
IČO: 00090450

### *Zřizovatel a vlastník pozemků*

**Kraj Vysočina**  
Žižkova 1882/57  
587 33 Jihlava  
IČO: 70890749

### 1.3 Zpracovatel dokumentace:

**Ing. Jan Lahoda** – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Bílinská 514/8  
Praha 9 – Prosek  
IČO: 06654720

### 1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

Vlastnické poměry a správcovství stavby budou beze změn.  
Způsob užívání jednotlivých objektů zůstane po souvislé opravě beze změn.

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

### **2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškami č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb.

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Oprava silnice

SO 191 – Zásady organizace výstavby (*dočasný stavební objekt po dobu stavby*)

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 3.1 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- projekt „II/404 Luka nad Jihlavou, rekonstrukce krytu vozovky km 3,169-3,327“ (Ing. Miloslav Eliáš, 06/2009)
- geodetické zaměření (GEOHUNTER s.r.o.)

### 3.2 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a předmětu stavby. Pro určení třídy dopravního zatížení byly použity výsledky ze sčítání dopravy v roce 2016 v řešeném území.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 6-3326)															... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	171	52	0	19	3	5	8	0	0	3	261	1 389	12	1 662				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	212	64	0	24	4	6	9	0	0	4	323	1 507	11	1 841				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	69	21	0	8	1	2	5	0	0	1	107	1 093	14	1 214				
Hodinová intenzita dopravy												TV				SV			
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											32				203			
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											29				184			
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV				
Hodnota TNV	voz/den														108				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											1 111	216	6	1 333				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											191	14	1	206				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											99	23	1	123				
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											200	24	11	1	1	237		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.86	0.91	0.95	52:48				
Intenzita cyklistické dopravy															C				
Cyklistická doprava	cyklo/den														77				

### 3.3 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Není nutné pořizovat.

### 3.4 Diagnostický průzkum konstrukcí

V minulosti byl stavebníkem proveden průzkum stávající vozovky. Závěry z těchto průzkumů jsou zapracovány do dokumentace.

### 3.5 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

### 3.6 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

### 3.7 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v zastavěném území městyse Luka nad Jihlavou a je využíváno jako silnice.

### 1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány ve stávajícím využití (plochy silniční infrastruktury silnic II. a III. třídy), jelikož se jedná o souvislou opravu silnice.

Návrh je v souladu s územním plánem Městyse Luka nad Jihlavou včetně následujících změn č.1, 2 a 3.

### 1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

### 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo pořízeno geodetické zaměření zájmového území stavby a průzkum stávající vozovky. S ohledem na rozsah stavebního záměru nebyly další průzkumy a měření pořizovány.

### 1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.

Stavba se nachází v záplavovém území (100-leté vody) řeky Jihlavy.

Stavba se bude dotýkat ochranných pásem inženýrských sítí a ochranných pásem energetických a sdělovacích kabelů drah a samotné dráhy (trať TÚ 1201 (639 HR0) Šatov – Kolín, v žkm 187,835 – 187,880).

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury a vodní toky následujících vlastníků a správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.
- E.ON Česká republika, s.r.o.,
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.
- Správa železnic, státní organizace
- Povodí Moravy, s.p.

### Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

### Podmínky pro zásah – ochranná pásma

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí (platí pro vystavěné po 1.1.1995):

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m (25 m před rokem 1995)
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1– Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:



do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..... 1 m

nad 110 kV ..... 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm..... 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm..... 8 m

do průměru 200 mm včetně..... 4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce ..... 1m

u technologických objektů..... 4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm..... 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005

– Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nachází v záplavovém území řeky Jihlavy (100-leté vody). Stavba se nachází mimo poddolovaná území a sesuvné oblasti.

1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území  
Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o opravu stávající silnice, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.

Odtokové poměry v území navržený stavební záměr nemění, nenavyšuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace, demolice a kácení dřevin.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nevyvolává dočasné zábory ZPF a PUPFL.

1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a bude umožňovat bezbariérový přístup a bezbariérové užívání stavby.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavební záměr souvisí se záměrem stavebníka „II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a ev. č. 404-005“ a je s ním koordinován. Dále je stavba koordinována se stavebním záměrem „Protipovodňová opatření na řece Jihlavě při jejím průtoku Městyssem Luka nad Jihlavou v ř. km 129,080 až 130,526“ stavebníka Luka nad Jihlavou. Stavba nevyvolává investice.

Stavba vyvolává přeložku podzemní trasy sdělovacího vedení v délce cca 16 m v km 3,300.

## 1.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků dotčených stavbou

Katastrální území: Luka nad Jihlavou [688703]

Poř. číslo	Č. parc. dle KN	Celk.vým. dle KN [m <sup>2</sup> ]	LV dle KN	Způsob využití / Druh pozemku	Vlastnické právo / Vlastník, jiný oprávněný	Poznámka
1	150/3	299	10001	zeleň / ostatní plocha	Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 58822 Luka nad Jihlavou	
2	150/5	35	10001	jiná plocha / ostatní plocha	Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 58822 Luka nad Jihlavou	
3	152/3	4 768	10001	jiná plocha / ostatní plocha	Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 58822 Luka nad Jihlavou	
4	1572/1	3 120	10001	ostatní komunikace / ostatní plocha	Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 58822 Luka nad Jihlavou	
5	1572/27	408	10001	ostatní komunikace / ostatní plocha	Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 58822 Luka nad Jihlavou	
6	1578/7	9 280	313	silnice / ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	Věcné břemeno (podle listiny)
7	1585/2	692	10001	zeleň / ostatní plocha	Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 58822 Luka nad Jihlavou	
8	1585/3	697	313	silnice / ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	Změna číslování parcel
9	1615/2	3 480	10001	ostatní komunikace / ostatní plocha	Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 58822 Luka nad Jihlavou	Věcné břemeno (podle listiny)
10	1615/3	1 589	313	silnice / ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava / Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	
11	1615/7	54	10001	jiná plocha / ostatní plocha	Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje 76, 58822 Luka nad Jihlavou	Věcné břemeno (podle listiny)
12	1625/1	32 257	522	koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha	Česká republika / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	
13	1641/26	27 777	236	dráha / ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno vedení

## 1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolává vznik nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

## 1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

## 1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 Celková koncepce řešení

#### 2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby

Souvislá oprava pozemní komunikace.

#### 2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba dopravní infrastruktury.

#### 2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

#### 2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimka ani odchylné řešení není navrženo.

#### 2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

**1. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - č.j. 654966/20**

Souhlasí s navrženou přeložkou svého zařízení a za obecných podmínek pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.

**2. GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o. - č.j. 5002073624**

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby, niveleta vozovky bude opravou zachována. Podmínky budou splněny.

**3. VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s. - č.j. DJI/VTN - Dvoř./20**

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby – bližší popis viz vyjádření.

**4. E.ON Distribuce, a.s. - č.j. J14077-27007823**

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby. Souhlasí s činností v ochranných pásmech energetických vedení.

**5. DI Police ČR Jihlava - č.j. KRPJ-11919-1/ČJ-2020-160706**

Souhlasí za podmínek, které jsou v navrženém stavebním záměru splněny. Doporučení a požadavky jsou v návrhu splněny.

**6. Městys Luka nad Jihlavou - č.j. KHSPA17735/2019/HOK-CR**

Souhlasí s projektovou dokumentací stavebního záměru a souhlasí se stavbou jakožto vlastník stavbou dotčených pozemků.

**7. Správa železnic - č.j. 4820/2020-SŽDC-OŘ BNO-NT**

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby a souhlasí se stavbou jakožto vlastník stavbou dotčených pozemků za podmínky uzavření smlouvy.

**8. Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj Vysočina – ze dne 28.1.2020**

Souhlasí s navrhovanými objízdnými trasami pro VLOD.

**9. Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina - č.j. KHSV/1445/2020/JI/HOK/Fiš**

Souhlasí.

**10. Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc - č.j. 39816/2020-5512OL**

Bez připomínek.

- 11. Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - OOÚZ - č.j. 41996/2020-1150-OÚZ-ČB**  
Souhlasné závazné stanovisko.
- 12. Hasičský záchranný sbor ČR - č.j. HSJI-450-2/JI-2020**  
Souhlasné závazné stanovisko.
- 13. Drážní úřad - č.j. MěÚHM/07825/2019/Br**  
Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby.
- 14. VaK Loucko – ze dne 5.2.2020**  
Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby.
- 15. Magistrát města Jihlavy, OŽP, nakládání s odpady – č.j. MMJ/OŽP/19805/2020 SZ-8208/2020/MMJ**  
Závazné souhlasné stanovisko z hlediska nakládání s odpady.
- 16. Povodí Moravy, s.p – č.j. PM-3603/2020/5203/FM**  
Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby.
- 17. Magistrát města Jihlavy, OŽP, ochrana přírody – č.j. MMJ/OŽP/19804/2020-DvO**  
Souhlasí s realizací bez podmínek.
- 18. Magistrát města Jihlavy, OŽP, vodoprávní úřad – č.j. MMJ/OŽP/18732/2020-Dja**  
Vydal souhlas za obecných podmínek.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby  
Souvislá oprava pozemní komunikace ve stávající trase a šířkovém uspořádání spočívající ve výměně dlážděného krytu za asfaltový a obnově podkladních vrstev. Více viz 2.3.

2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu  
Netýká se.

2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů  
Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odparů a emisí  
Souvislá oprava silnice nemění bilanci stavby.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy  
Délka výstavby jsou odhadem 3 měsíců v koordinaci se stavebním záměrem „II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a ev. č. 404-005“ (bude upřesněno zadávací dokumentací investora).

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby  
Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Předpokládá se užívání dílčí části stavby před dokončením souvislé opravy na celém úseku stavby.

2.1.12 Orientační náklady stavby  
3,5 mil. Kč bez DPH

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení  
Jedná se o souvislou opravu pozemní komunikace bez nutnosti urbanistického a architektonického řešení.

## 2.3 Celkové technické řešení

Stavební záměr řeší opravu silnice II/404 v celkové délce 166,3 m (včetně mostních objektů, které nejsou předmětem tohoto záměru) v úseku provozního staničení km 3,139 – 3,306 a opravu silnice III/4042 v délce 26 m. Cílem stavebního záměru je oprava stávající vozovky a obnova odvodňovacích zařízení (uličních vpustí a jejich přípojek) a dále obnova vodorovného a svislého dopravního značení.

### 2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů viz 2.6.2

### 2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií Stavba nemá nároky na zdroje energie, tepla a teplé užitkové vody.

### 2.3.3 Celková spotřeba vody Stavba nevyžaduje dodávku vody.

### 2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadů. Jelikož se jedná o opravu již stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### 2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

## 2.4 Bezbariérové užívání staveb Zásah stavby do stávajících chodníků a jejich obnova bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

## 2.5 Bezpečnost užívání stavby Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### 2.6.1 Popis současného stavu V úseku se nachází nerovnosti dlážděného krytu a lokální vysprávkky z asfaltového betonu.

### 2.6.2 Popis navrhovaného stavu

#### 2.6.2.1 SO 101 – Oprava silnice

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava vybraných úseků silnic II/404 v délce 166,3 m (včetně mostních objektů, které nejsou předmětem tohoto záměru) a III/4042 v délce 26 m spočívající ve výměně dlážděného krytu za kryt z asfaltového betonu a obnovy podkladních vrstev.

Provede se odstranění stávající kamenné dlažby z drobných kostek spolu s pískovým ložem. Následně budou obnoveny podkladní vrstvy ze štěrkodrti a provedeny silniční drenáže. Po té bude realizována pokládka ohrubné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm, ložné vrstvy ACL 16+ 50/70 v tl. 50 mm a podkladní vrstvy z ACP 22+ 50/70 v celé šíři jízdního pásu. Spolu s výškovou úpravou silničních obrub stávajícího chodníku dojde k výškové úpravě přilehlé betonové dlažby chodníku.

#### Výškové řešení:

Návrh nemění výškové řešení silnice II/404 a III/4042, oprava kopíruje stávající stav.

#### Směrové řešení:

Směrový návrh řešení zachová stávající směrové poměry.

#### 2.6.2.2 *Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání*

Jedná se o silnice II. a III. třídy, kategorie cca S 7,5 s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 3,0 m (v železničním podjezdu cca 2,7 m) až 3,25 m s rozšířením ve směrových obloucích a šířka zpevněné části krajnice je pak 0,25 m. Šířka nezpevněné krajnice je zpravidla 0,75 m.

#### 2.6.2.3 *Parametry a zdůvodnění trasy*

Oprava silnice zachovává stávající návrhové parametry trasy.

#### 2.6.2.4 *Mostní objekty a zdi*

V předmětném úseku se nachází silniční mostní objekty č. ev. 404-004 a 404-005, jejichž opravu řeší související stavební záměr. Součástí stavebního záměru je oprava vozovky pod železničním mostem č. ev. 404-006, který je ve správě Správa železnic. Silniční opěrné a zárubní zdi se nevyskytují.

#### 2.6.2.5 *Odvodnění pozemní komunikace a chodníků*

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, které budou obnoveny.

#### 2.6.2.6 *Tunely, podzemní stavby a galerie*

V řešeném území se nenachází.

#### 2.6.2.7 *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

V řešeném území se nenachází.

#### 2.6.2.8 *Vybavení pozemní komunikace*

Vodící bezpečnostní zařízení

Nenachází se.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nenachází se.

Dopravní značení

Svislé dopravní značení bude ponecháno bez úprav. VDZ bude po pokládce obrusné vrstvy vyznačeno.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace  
Není navrženo.

Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

#### 2.6.2.9 *SO 191 – Dopravně inženýrské opatření*

Souvislá oprava komunikace bude probíhat za úplné uzavírky úseku silnic II/404 a III/4042 při vyznačených objízdných trasách.

### 2.7 *Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

viz 2.6.2

### 2.8 *Zásady požárně bezpečnostního řešení*

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří zvláštní nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Silnice v zájmovém území stavby je obousměrná dvoupruhová s průjezdní šířkou min. 5,65 m a průjezdní výškou cca 3,40 m v místě železničního mostu – oprava zachovává stávající hodnoty. Hodnota průjezdní šířky splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Průjezdní výška v území nesplňuje požadovanou hodnotu, ale jedná se o stávající stav, který oprava vozovky nemění.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Realizace nemá vliv na úsporu energie a tepelnou ochranu.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### 2.11.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

### 2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

### 2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

### 2.11.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

### 2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v povodňové území 100-leté vody. Protipovodňová opatření nejsou navržena.

### 2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### 3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba nevyvolává napojení na technickou infrastrukturu a úpravy jiných staveb. Stavba vyvolává přeložku podzemní trasy sdělovacího vedení v délce cca 16 m v km 3,300.

### 3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

viz 3.1

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### 4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

viz odstavec 2.4

### 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající silniční síť.

### 4.3 Doprava v klidu

Stavba neřeší dopravu v klidu.

#### 4.4 Pěší a cyklistické stezky

Nejsou předmětem stavebního záměru. Záměr se dotýká cyklotrasy č. 26, kdy bude výškově upraveno její napojení na silnici II/404 v km 3,269.

### B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### 5.1 Terénní úpravy

Drobné terénní úpravy budou provedeny v místech napojení nezpevněné krajnice na přilehlý terén.

#### 5.2 Použité vegetační prvky

Stavební záměr neobsahuje.

#### 5.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr neobsahuje.

### B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

#### 6.1 Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – nezvyšuje množství emisí, neprodukuje odpadní vody, nemá požadavky na zábor půdy. Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí - opravou vozovky nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trasy komunikace, resp. nedojde k posunutí osy komunikace směrem k obytné zástavbě. Vlastní opravou vozovky se předpokládá zlepšení hlukové situace v zájmovém okolí. Během výstavby může dojít ke zhoršení životních podmínek v blízkosti stavby zvýšením hluchosti a prašnosti. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Největší rizika vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

#### 6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana dřevin, rostlin a živočichů nebude řešena. Stavba nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině. V území stavby se nenachází památný strom.

#### 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

#### 6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

#### 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje stanovení bezpečnostních pásem.



## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1 Technická zpráva**

#### **8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Potřeba zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami.

#### **8.1.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude do uličních vpustí.

#### **8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště je možný ze přilehlých místních komunikací.

#### **8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Provádění nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky mimo zábor pozemků stavby.

#### **8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje provedení asanace, demolice a kácení dřevin.

### **Prašnost**

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

### **Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V místech křížení s vodotečí budou při stavbě budovány ochranné hrázky.

### **Vibrace a hluk**

Maximální přípustné hodnoty vibrací a hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

### **Podmínky při výstavbě**

- ♦ v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- ♦ v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

#### **8.1.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Rozsah záborů je dán silničním pozemkem.

#### **8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí trasy a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

### 8.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů), vyhláškou č. 94/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a vyhláškou č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na řízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 93/2016 Sb. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

### 8.1.9 Odpady při stavbě

#### Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě bude tvořit komunální odpad, který nepředstavuje hrozbu pro okolní životní prostředí.

#### Odpady kategorie N

Stavební práce mohou být nevyhnutelným zdrojem nebezpečných odpadů (13 01 13 jiné hydraulické oleje, 17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad).

Povinností původce odpadů je dle § 16 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst. 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Předpokládané odpady při výstavbě.

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2	0,05
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1	0,03
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1	0,03
15 01 01 O	Papírové obaly	1	0,05
15 01 02 O	Plastové obaly	1	0,05

15 01 03 O	Dřevěné obaly	1	0,5
17 01 01 O	Beton	1,2	30,0
17 01 02 O	Cihly	1,2	0,1
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2	0,1
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2	0,1
17 02 01 O	Dřevo	1	0,1
17 02 02 O	Sklo	1	0,1
17 02 03 O	Plasty	1	0,1
17 03 02 O ZAS-T1	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	30
17 04 05 O	Železo a ocel	1	0,5
17 04 07 O	Směsné kovy	1	0,5
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1	0,025
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1	1300
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2	0,025
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2	0,025
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2	0,5
20 03 03 O	Uliční smetky	2	1,0

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný

#### 8.1.10 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se objem zemních prací v řádech stovek m<sup>3</sup>.

#### 8.1.11 Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu provádění bouracích prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

#### 8.1.12 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Více viz SO 191 Zásady organizace výstavby.

#### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

### **Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

#### **8.1.13 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba nevyvolává úpravu bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

#### **8.1.14 Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Více viz SO 191 Zásady organizace výstavby.

#### **8.1.15 Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod.**

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky silničního provozu s vyznačením objízdné trasy. Jsou řešena dopravní opatření pro tranzitní dopravu (po silnici II/404), místní dopravu v Lukách nad Jihlavou a autobusy VLOD. Úsek bude označen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, podle schématu B/15 a dle B/3 pro případné dokončovací práce na obnově chodníku.

Více viz SO 191 Zásady organizace výstavby.

#### **8.1.16 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby.

#### **8.1.17 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

viz SO 191 Zásady organizace výstavby

### **8.2 Výkresy**

viz SO 191 Zásady organizace výstavby

### **8.3 Harmonogram výstavby**

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem. Celková doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíců.

### **8.4 Schéma stavebních postupů**

Jedná se o jednoduchou stavbu, není nutné vytvářet schémata stavebních postupů.

### **8.5 Balance zemních hmot**

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech několika stovek m<sup>3</sup>.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území beze změn.

V Praze, 06/2020

Ing. Jan Lahoda